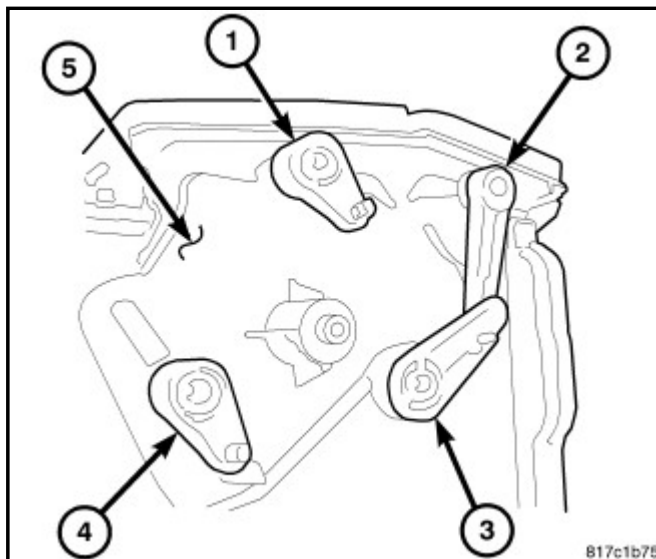


壳体-空气分配

注意： 图示为配备空调(A/C)的LHD车型。 RHD和仅带加热器的车型与此类似。

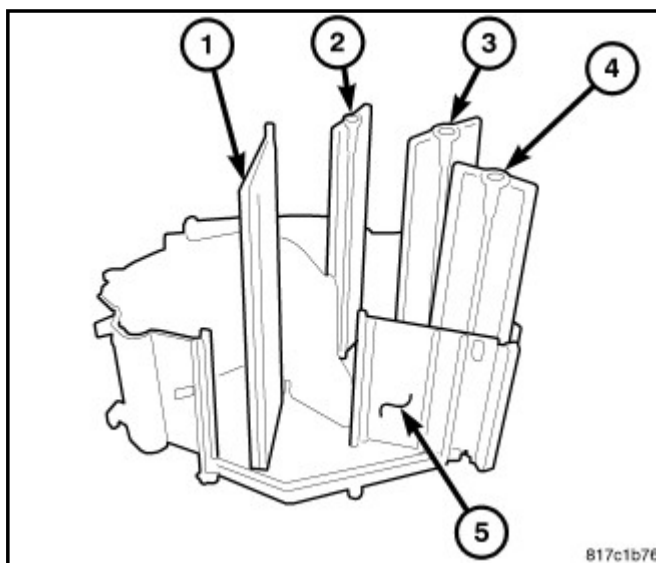
1. 把四个模式风门拉杆(1,2,3和4)安装到空气分配壳体(5)的右侧，确保拉杆固定凸舌与壳体完全接合。



注意： 首先通过把四个风门拉杆与空气分配壳体的右侧上的划线对齐，把风门准确地放入到空气分配壳体内。然后，把风门安装到模式风门拉杆上，使每个风门上的“UP”标记面向壳体的顶部。

注意： 如果空气风门上的一个密封件变形或损坏，空气风门必须进行更换。

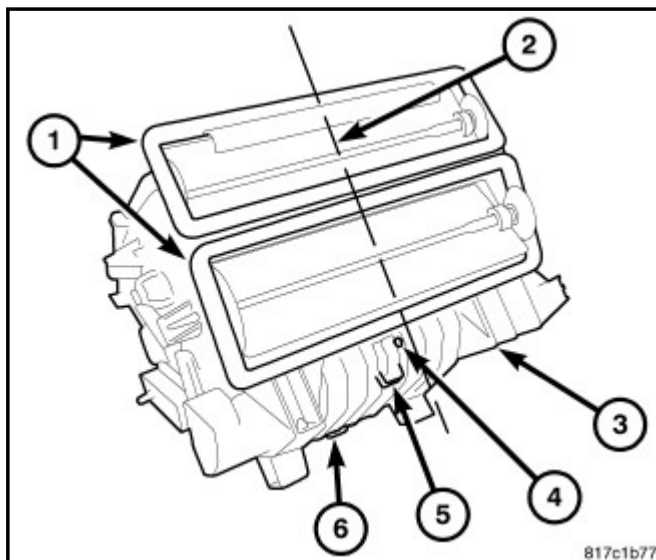
2. 把四个模式风门拉杆与空气分配壳体(5)的右外侧上的划线对齐，把风门(1,2,3和4)安装到模式风门拉杆上，使每个风门上的“UP”标记面向壳体的顶部。



3. 把风门与空气分配壳体(3)内的枢轴孔对齐，并把壳体的两个半部安装在一起。确认三个塑料固定凸舌(6)完全接合。
4. 安装把空气分配壳体的两个半部固定在一起的五个螺钉(4)和一个金属夹(5)。将螺钉拧至2.2 N·m(20 in. lbs.)。确保金属夹与壳体半部完全结合。

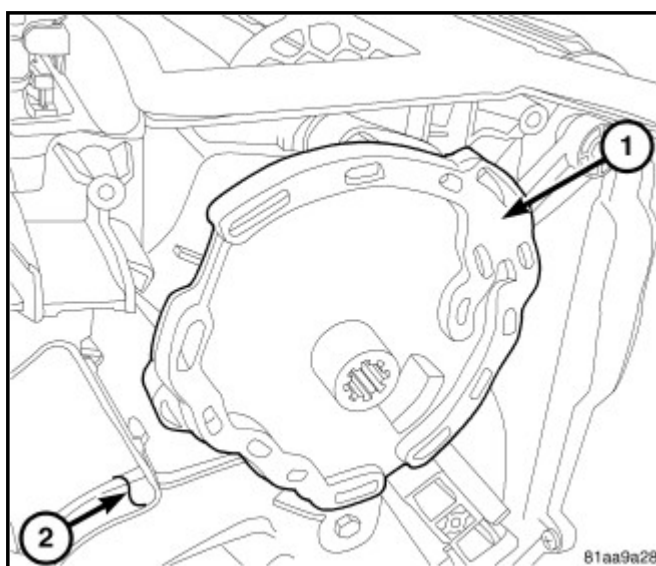
注意： 如果空气分配壳体出口上的泡沫密封变形或损坏，必须更换密封。

5. 检查泡沫密封件(1)，特别是在分隔线(2)处。如果泡沫密封件变形或损坏，必须进行更换。

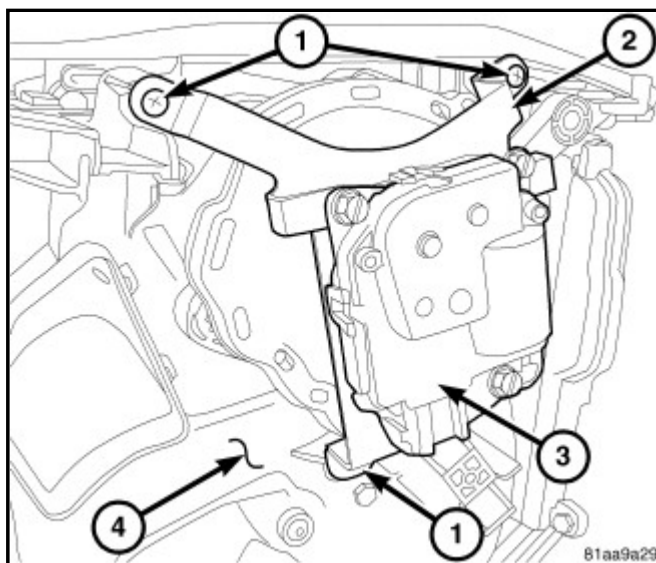


注意： 在安装凸轮之前，把模式风门拉杆上的销与模式风门凸轮背面的槽对齐。

6. 将气体分配壳体(2)右侧上的模式风门拉杆与模式风门凸轮(1)对齐，然后将凸轮安装于壳体上。确保拉杆与凸轮正确接合。



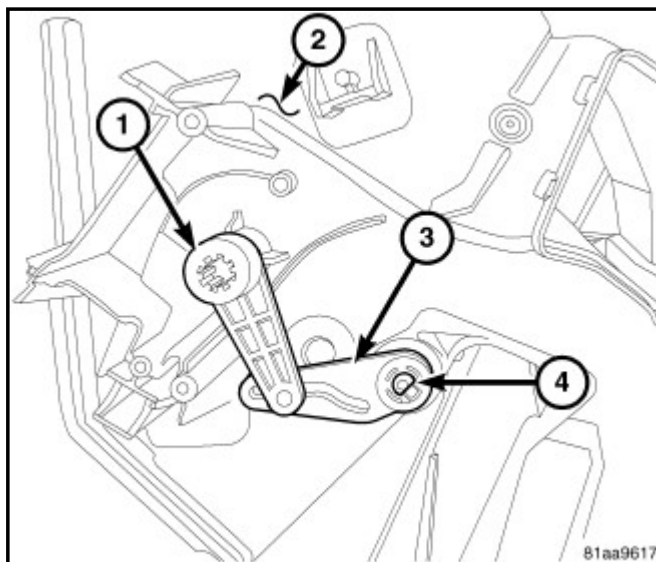
7. 将模式风门执行器(2)和托架(3)置于HVAC气体分配壳体(4)的右侧上。如有必要，轻轻旋转执行器将执行器输出轴上花键，使它与模式风门凸轮上的花键对齐。
8. 安装模式风门执行器支架与气体分配壳体之间的固定螺钉(1)。将螺钉紧固至2 N·m(17 in. lbs.)。



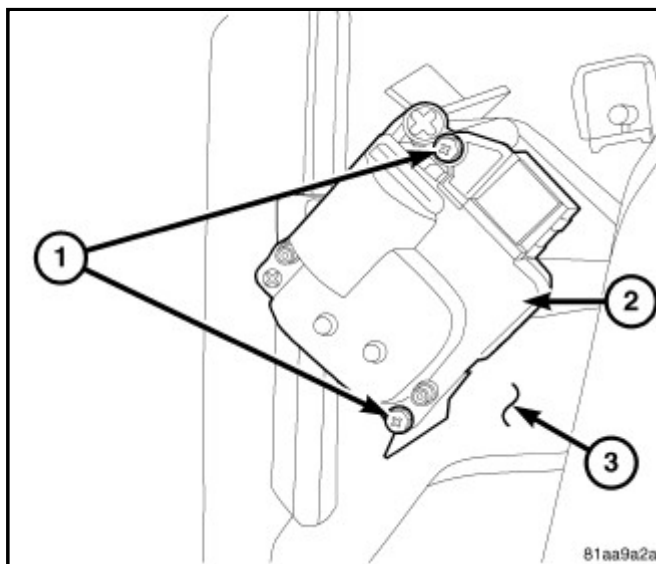
9. 把混合风门旋转拉拉杆(3)安装到位于空气分配壳体(2)左侧的混合风门枢轴(4)的端部。确保拉杆固定凸舌与枢轴完全接合。

注意： 在安装混合风门拉拉杆之前，将混合风门拉拉杆上的销与混合风门枢轴拉拉杆中的槽对准。

10. 将混合风门拉杆(1)安装于气体分配壳体上。确保拉拉杆彼此正确对齐。



11. 将混合风门执行器(2)置于气体分配壳体(3)的左侧。如有必要，轻轻旋转执行器将执行器输出轴上花键，使它与混合风门拉杆内的花键对齐。
12. 安装将混合风门执行器固定至气体分配壳体上的螺钉(1)。将螺钉紧固至2 N·m(17 in. lbs.)。
13. 如果装备有双区域系统，将混合风门执行器放置在空气分配壳体的右侧上，并安装固定螺钉。如有必要，轻轻旋转执行器将执行器输出轴上花键，使它与混合风门拉杆内的花键对齐。将螺钉紧固至2 N·m(17 in. lbs.)。



14. 如果装备了2.2L柴油机，则把正温度系数(PTC)加热器装置安装到空气分配壳体上 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /驾驶舱加热器/加热器装置-安装](#))。
15. 把加热器芯安装到空气分配壳体(2)上 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /管路/加热器芯-安装](#))。
16. 把空气分配壳体安装到HVAC壳体(1)上 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /分配/HVAC壳体-安装](#))。
17. 安装HVAC壳体总成 ([参见24-暖风和空调\(A/C\) /分配/HVAC壳体-安装](#))。

